

**Stanowisko Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek  
z dnia 5 lutego 2019 r.  
na temat przywrócenia skrętu w lewą stronę z ulicy Lubelskiej w Grochowską  
oraz stworzenia możliwości bezpiecznego zawrócenia z jezdni północnej w południową.**

Na wniosek wielu mieszkańców Kamionka, zwłaszcza południowej strony ulicy Grochowskiej na odcinku Lubelska – Goławska narażonych na uciążliwości i niebezpieczeństwo przy zawracaniu na skrzyżowaniu Grochowskiej z Lubelską, a także po długiej obserwacji tego skrzyżowania, Samorząd Mieszkańców Kamionka wyraża opinię, że niezbędne jest **przywrócenie skrętu w lewą stronę z ulicy Lubelskiej w Grochowską oraz stworzenie możliwości bezpiecznego zawrócenia z jezdni północnej w południową.**

Dlaczego?

1. Z uwagi na zagęszczanie się wspomnianych rejonów ruch pojazdów się znacznie zwiększył od czasu likwidacji tego skrętu. Ciąg ulic Zamoyskiego i Grochowskiej jest nadal jedyną drogą zbiorczą w okolicy.
2. Obecnie wszyscy podążający z rejonu ulic Żupniczej, Bliskiej i Lubelskiej, aby dostać się pod adresy nieparzystej Grochowskiej (po stronie południowej) na odcinku Lubelska - Goławska muszą korzystać z bardzo zakorkowanej Skaryszewskiej. Synchronizacja świateł pozwala tam na wyjazd zaledwie paru aut przy świetle zielonym.
3. Najbliższe połączenie z drogą zbiorczą w kierunku na wschód zapewnia dopiero Goławska, także coraz bardziej obciążona.
4. Przy obecnej synchronizacji sygnalizacji świateł na skrzyżowaniu ulicy Grochowskiej z ulicą Lubelską, a także wcześniejszych – ulicy Zamoyskiego z Aleją Zieleniecką – bardzo ryzykowne jest zawracanie na ulicy Grochowskiej (wjazd z jezdni południowej w północną).

Czas zmiany świateł na obu tych skrzyżowaniach sprawia, że kierowcy prawidłowo rozpoczynający manewr w lewo, wjeżdżają na tory tramwajowe, po upewnieniu się, że nie nadjeżdża nimi tramwaj, po czym mając ograniczoną widoczność przez samochody podjeżdżające ze strony Alei Zielenieckiej i ustawiające się na pasie do skrętu w Lubelską, oczekują na torach na zapalenie się światła czerwonego dla pojazdów poruszających się pozostałymi dwoma pasami prosto z Zamoyskiego w Grochowską. Czas ten jest tak długi, że bardzo często pojawia się na torach tramwaj nadjeżdżający z ul. Targowej bądź z Al. Zielenieckiej (którego wcześniej nie było widać), zabiera pasażerów na przystanku Zieleniecka i dojeżdża do Lubelskiej, gdzie sygnalizacja nadal go nie zatrzymuje. **Kierowcy mają do wyboru albo zaryzykować zakończenie manewru zawracania nie widząc nadjeżdżających samochodów, albo stać na torach wymuszając hamowanie tramwaju.**

To bardzo obecnie uciążliwa sytuacja, niebezpieczna i skutkująca wieloma wypadkami na tym skrzyżowaniu.

Zdaniem Samorządu Mieszkańców przywrócenie możliwości skrętu z ulicy Lubelskiej w lewo w Grochowską, przy dostosowaniu do niego czasu zmiany świateł, rozwiązałoby wszystkie powyższe niedogodności a także poprawiłoby bezpieczeństwo kierowców zawracających w tym miejscu.

Będziemy bardzo zobowiązani za wnikliwe przeanalizowanie sytuacji przez ZDM i przychylenie się do naszego stanowiska.