

NOTATKA

Z DNIA 19 LISTOPADA 2016 ROKU

ZE SPOTKANIA KOMISJI DS. ROWU WZDŁUŻ UL. MIĘDZYNARODOWEJ NA GRANICY KAMIONKOWSKICH BŁONI ELEKCYJNYCH I PARKU SKARYSZEWSKIEGO

CZŁONKOWIE KOMISJI:

1. Jarosław Kania – Sekretarz Rady Osiedla Kamionek
2. Aleksandra Krasińska – Skarbnik Rady Osiedla Kamionek
3. Anna Krasińska – Członek Rady Osiedla Kamionek
4. Janusz Piskorski – Członek Rady Osiedla Kamionek

PORUSZONE ZAGADNIENIA:

1. Czy oznakowanie „niebezpieczny rów” jest widoczne dla kierowców wyjeżdżających z parku?

Na omawianym terenie występują dwa oznaczenia „Głębokie wykopy”. Jeden znak jest ustawiony przy wjeździe od strony al. Waszyngtona, a drugi przy wyjeździe z Parku Skaryszewskiego – nie jest on jednak widoczny dla wyjeżdżających od strony KS Drukarz. Ponadto, nazewnictwo „Głębokie wykopy” sugeruje, że sytuacja jest czasowa, spowodowana prowadzonymi pracami, a tymczasem rów funkcjonuje od pewnego czasu w tym w miejscu, wokół nie dzieją się żadne prace.

2. Czy skutecznie ostrzega pieszych zmierzających od Błoni?

Znaki są niewidoczne dla pieszych idąc od strony Błoni, zwłaszcza poruszających się po wydeptanych ścieżkach .

3. Czy lokalizacja rowu jest wyraźna w każdych warunkach?

Komisja dokonywała oględzin miejsca, gdy w rowie była woda, w trakcie spotkania występowały opady deszczu, dlatego w tej sytuacji głębokość, szerokość rowu była trudna do ustalenia. Stwarza to realne zagrożenie dla poruszających się w pobliżu pieszych i innych uczestników ruchu.

4. Czy hipotetycznie zakopanie rowu umożliwi wjazd pojazdom na Błonia?

Komisja pozostawiła ten punkt do omówienia podczas zebrania Rady.

5. Czy można zakopać np. 15-20m rowu?

Można zakopać, ale takie działanie nie wpłynie na bezpieczeństwo pieszych i kierowców poruszających się w tamtym miejscu.

6. Jakie są argumenty za tym, że rów nie jest niebezpieczny? I jeśli są, to w jakiej formie dać o tym znać mieszkańcom, którzy jednoznacznie ocenili sytuację jako niebezpieczną

Zdaniem Komisji rów jest niebezpieczny.

Wreszcie: jeśli nawet zakopanie 20m rowu pozwoli na zaparkowanie tam pojazdów, to pozostaje rozstrzygnąć, co w tej sytuacji jest lepsze – czekać na wypadek, czy pogodzić się z tymi, parkującymi tam pojazdami.

WNIOSKI I USTALENIA KOMISJI:

1. Rów ma 133m długości, szerokość od 0,7 do 1,5m oraz głębokość od 0,5 do 0,7m.
2. Zdaniem Komisji należy zawęzić rów tak, aby maksymalna szerokość na całej długości wynosiła 0,7m.
3. Zdaniem Komisji należy zabezpieczyć rów słupkami zarówno od strony ul. Międzynarodowej (jezdni), jak i od strony Kamionkowskich Błoni Elekcyjnych. Dla poprawy bezpieczeństwa słupki powinny być opatrzone podwójnym ogrodzeniem łańcuchowym (na wzór U-12b).