

**Interpelacja nr 10**  
**Rady Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek**  
**z dnia 2 listopada 2022 r.**  
**w sprawie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na**  
**Kamionku**  
(z inicjatywy Aleksandry Bodzińskiej-Klimont)

**Pan Marcin Kluś**  
**Przewodniczący Rady Dzielnicy**  
**Praga-Południe m.st. Warszawy**

Szanowny Panie Przewodniczący,  
zwracamy się w zapytaniem o aktualny status wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na Kamionku i o uzasadnienie powodu, dla którego Kamionek został połączony z Saską Kępę w jedną strefę.

#### **Uzasadnienie**

Na Kamionku od lat panuje ogromny bałagan parkingowy. Nie jest prowadzony żaden program mogący temu położyć kres. Samochody są parkowane na trawnikach, na chodnikach w miejscach niedozwolonych, w obrębie skrzyżowań - wszystko to doprowadza do niebezpiecznych i nieprzyjemnych sytuacji, a także powoduje znaczne ograniczenie miejsca przynależnego pieszym. Badania zlecone przez ZDM w ramach przygotowania do wprowadzenia SPPN pokazują, że mieszkańcy Kamionka szczególnie mogą zyskać na wprowadzeniu strefy - tylko ok. 40% aut parkujących na Kamionku, stanowią samochody mieszkańców!

Według deklaracji Prezydenta Rafała Trzaskowskiego, SPPN miała objąć część naszej dzielnicy na początku 2023 roku. Tymczasem, w październiku br., Rada Miasta przyjęła petycję przeciw wprowadzeniu Strefy na Saskiej Kępie. Obawiamy się, że może to wydłużyć pracę nad wprowadzaniem Strefy na Kamionku.

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego ma służyć przede wszystkim mieszkańcom, chronić ich interesy, bezpieczeństwo i możliwość legalnego parkowania aut.

Część problemów z parkowaniem i miejscami parkingowymi na Kamionku jest spowodowana traktowaniem Kamionka jako strefy park & ride, czyli pozostawiania aut i przesiadania się do komunikacji zbiorowej. Część tych problemów jest związana z faktem, że aż 6 instytucji generujących duży ruch znajduje się na Kamionku:

- Urząd Dzielnicy Praga-Południe (ul. Grochowska 274), znajdujący się na rogu Grochowskiej i Terespolskiej,
- sąsiedniej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych (ul. Grochowska 278),
- kampus Uniwersytetu SWPS pomiędzy ulicami Goctławską i Chodakowską,
- siedzibą Sądów Rejonowych dla Pragi-Północ oraz dla Pragi-Południe (ul. Terespolska 15A),
- siedziba Zarządu Transportu Miejskiego (ul. Grochowska 316/320).
- Należy również zauważyć, że SPPN jest poszerzana raz na wiele lat, a w ciągu najbliższych lat przy ul. Grochowskiej 272 zostanie przebudowana i ponownie otwarta Sinfonia Varsovia.

Ten historyczny rejon Warszawy - Starówka Kamionka - wymaga szczególnej opieki. Rosnąca populacja mieszkańców boryka się z problemami spowodowanymi m.in. faktem, że bardzo wielu kierowców pozostawia tutaj swoje auta i przesiada się do komunikacji zbiorowej, by dojechać do pracy w centrum, unikając tym samym ponoszenia opłat parkingowych. Przejście chodnikiem przy ulicy Mińskiej czy Kamionkowskiej jest w ciągu dnia utrudnione, ponieważ nie tylko ulice i uliczki, ale chodniki są zastawione autami. Mieszkańcy mają również problem z parkowaniem własnych pojazdów.

Doświadczenie innych warszawskich dzielnic pokazuje, że SPPN znacznie ułatwiła mieszkańcom życie.

Wprowadzenie SPPN, by było skuteczne i sensowne, wymaga zabezpieczenia przed samochodami na całym Kamionku przejść dla pieszych i terenów przystanków autobusowych - najprawdopodobniej kwietnikami lub znakami zakazu parkowania. Są to miejsca używane przez niektórych kierowców do wjeżdżania na chodniki i parkowania w miejscach niedozwolonych, co utrudnia poruszanie się ludziom na chodnikach oraz stanowi zagrożenie dla pieszych.

Przewodniczący  
Rady Samorządu Mieszkańców  
Osiedla Kamionek

Adam Majewski