

Interpelacja nr 35
Rady Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek
z dnia 13 września 2023 r.
w sprawie parkowania na przebudowanej ulicy Mińskiej na odcinku
między ulicami Terespolską a Podskarbińską
(z inicjatywy Jarosława Gliwińskiego)

Marcin Kluś
Przewodniczący Rady Dzielnicy
Praga-Południe m.st. Warszawy

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z planowaną przebudową ulicy Mińskiej na odcinku od Terespolskiej do Podskarbińskiej, wnioskujemy o następującą organizację parkowania na przebudowanym odcinku:

- zachowanie parkowania w obecnej formie po stronie południowej,
- likwidację parkowania po stronie północnej.

Zdajemy sobie oczywiście sprawę, że parkowanie jest tylko jedną z funkcji ulicy. Na wspomnianym odcinku ulicy Mińskiej powinno się znaleźć także miejsce na obustronne szerokie chodniki, drogi dla rowerów oraz jezdnię umożliwiającą ruch autobusów. W związku z tym:

- w wypadku braku możliwości zachowania parkowania skośnego po stronie południowej, wnioskujemy wprowadzenie parkowania równoległego w poziomie jezdni na najdłuższym możliwym odcinku,
- w wypadku braku możliwości całkowitej likwidacji parkowania po stronie północnej, wnioskujemy o likwidację parkowania w pobliżu wyjazdów z dróg wewnętrznych osiedli oraz wyznaczenie miejsc parkingowych w poziomie jezdni (zamiast na chodniku, jak obecnie), w celu maksymalizacji widoczności przy wyjeździe.

Uzasadnienie

W obecnie rozpatrywanej wersji projektu organizacji ruchu miejsca parkingowe wyznaczone są równoległe po stronie północnej (czyli po tej stronie, co budynki mieszkalne). W opinii mieszkańców budynków znajdujących się na tym odcinku ulicy Mińskiej jest to bardzo zły pomysł i mocno się temu sprzeciwiają (złożyli już z własnej inicjatywy pismo w tej sprawie do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym).

Obecnie rozpatrywane rozwiązanie z pewnością będzie powodowało duże utrudnienia podczas wyjazdu z osiedli, w tym istotne ograniczenie widoczności, która już obecnie jest niedostateczna ze względu na legalnie parkujące równolegle pojazdy na chodniku wzdłuż ul. Mińskiej. Trzeba mieć również na uwadze, że wjazdy na osiedla stanowią jednocześnie ciągi komunikacyjne dla pieszych i są wejściami do strefy zamieszkania wyznaczonej znakiem D-40. Stwarza to wysokie niebezpieczeństwo kolizji z pieszymi, rowerzystami, parkującymi lub jadącymi po drodze samochodami. Dostrzegamy ogromną potrzebę radykalnej poprawy widoczności przy wjeździe i wyjeździe na ul. Mińską.

W obecnie rozpatrywanej wersji projektu (równoległe miejsca po stronie północnej) liczba miejsc parkingowych wynosi około 12. Tymczasem skośne miejsca po stronie południowej obecnie mieszczą około 30 pojazdów, zaś legalne parkowanie na chodniku po stronie północnej około 20 pojazdów. Zatem projekt pozbawia okolicę większości miejsc postojowych, jednocześnie nie rozwiązując głównego problemu zgłaszanego przez mieszkańców – braku widoczności przy wyjeździe. Zaś zapewnienie satysfakcjonującej widoczności przy wyjeździe z osiedli może spowodować dalsze zmniejszenie tej liczby, jeśli nie nastąpi przeniesienie parkowania na stronę południową.