



## Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,  
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

**Znak sprawy:** CKM.053.1492.2023.MST(2)

Warszawa,

2023-06-23

**Pan Adam Majewski**  
**Przewodniczący Rady i Zarządu**

**Osiedla Kamionek**

*adres korespondencyjny:*

ul. Grochowska 274

03-841 Warszawa

Odpowiadając na Stanowisko Rady Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek z 19 kwietnia br. (przekazanego pismem z 4 maja br. przez Urząd Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy, znak sprawy UD-VI-WIR-IR.7226.121.2023.ASZ, data wpływu do ZDM 9 maja br.), dotyczącego przywrócenia naziemnego przejścia dla pieszych przy rondzie Jerzego Waszyngtona oraz zwiększenia ilości stacji Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo na Kamionku, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że likwidacja barier architektonicznych to jeden z priorytetów m.st. Warszawy. Od lat pracujemy nad tym, by poruszanie się pieszo po mieście było jak najłatwiejsze. W tym celu nie tylko usuwamy drobne przeszkody (wysokie krawężniki, ubytki nawierzchni itd.), ale też te, które dla wielu osób były barierą nie do pokonania, jak brak przejścia naziemnego przez jezdnię.

Postulat budowy przejścia naziemnego na rondzie Waszyngtona wpisuje się w priorytety określone w Strategii Rozwoju m.st. Warszawy oraz jest zbieżny z zapisami Standardów Dostępności m.st. Warszawy. Dokumenty te zakładają priorytet dla komunikacji zbiorowej, ruchu pieszego i rowerowego (zwłaszcza w centrum miasta) oraz określają szereg wytycznych zmierzających do realizacji tych celów.

W latach 2014-2022 powstały 54 takie przejścia. Część z nich zastąpiła tunele lub kładki dla pieszych, czyli rozwiązania przeznaczone do stosowania na drogach szybkiego ruchu, a nie na miejskich ulicach. Potoki ruchu pieszego na wielu z tych przejść są bardzo duże, co świadczy o ich popularności. Często alternatywa w postaci kładki lub przejścia podziemnego stała się wręcz zbędna - tak było na ul. Jagiellońskiej (kładka została rozebrana), na ul. Waryńskiego czy w Al. Ujazdowskich.

Analizujemy stopniowe zastępowanie kładek i przejść podziemnych, które mogą stanowić barierę dla pieszych i rowerzystów, naziemnymi zebrami i przejazdami rowerowymi. Każdorazowo musi to być poprzedzone analizą zasadności takiej inwestycji, a następnie zabezpieczeniem odpowiednich środków finansowych na ten cel. Wyznaczenie przejścia naziemnego na rondzie Waszyngtona wymaga

kompleksowej przebudowy ronda poprzedzonej wykonaniem stosownej dokumentacji technicznej. Realizacja takiej inwestycji będzie możliwa pod warunkiem utworzenia zadania inwestycyjnego i przyznania środków na jego realizację przez Radę m.st. Warszawa.

Odnosząc się do kwestii montażu dodatkowych stacji Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo (dalej: WRP) na terenie dzielnicy Praga-Południe, informujemy, że w ramach umowy na lata 2023-2028 zawartej z operatorem systemu WRP, rozmieszczenie stacji w znacznej mierze pokrywa się z dotychczasowym kształtem systemu, a ich zwiększenie w ramach posiadanych środków finansowych nie jest możliwe do zrealizowania. ZDM posiada bowiem finansowanie na funkcjonowanie 300 stacji na terenie m.st. Warszawy.

Mamy jednak świadomość, że wspomniane wyżej 300 stacji może nie pokryć pełnego zapotrzebowania mieszkańców Warszawy na łatwy, szybki i wygodny dostęp do systemu roweru publicznego, dlatego też w nowej umownie na obsługę WRP przewidziano możliwość rozszerzania tego projektu o dodatkowe stacje i rowery w ramach środków budżetowych zainteresowanych jednostek miejskich (tzw. prawo opcji). Uruchomienie i włączenie do systemu dodatkowych stacji będzie możliwe po zabezpieczeniu przez jednostki (np. urzędy dzielnic m.st. Warszawy) odpowiedniej kwoty w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz dopełnieniu obowiązków formalno-prawnych.


ZDM poinformował wszystkie dzielnice m.st. Warszawy, że przewidział możliwość skorzystania z tzw. prawa opcji w ramach nowej umowy z wybranym w trybie przetargu operatorem WRP. Konstrukcja nowej umowy zapewnia opcję dokupienia do 2500 rowerów w ramach „stacji dzielnicowych” oraz w wyniku decyzji miasta, a także dopuszcza możliwość przyłączenia stacji finansowanych przez podmioty prywatne. Ze wspomnianego prawa opcji skorzystały już urzędy dzielnic Rembertowa oraz Ursynowa, a w trakcie procedowania są porozumienia z dzielnicami: Włochy, Ochota, Targówek a także Wilanów.

Jednocześnie informujemy, że nowy system WRP wprowadził pojęcie tzw. strefy zwrotu, czyli dodatkowych punktów, gdzie można oddać rower. Ich siatka została opracowana w oparciu o wybrane publiczne parkingi rowerowe. Mają zapewnić większą elastyczność w korzystaniu z usługi i jednocześnie zachowanie porządku. Są one również oznakowane wielojęzyczną naklejką z symbolem roweru i hulajni. Kolejne istniejące stojaki są sukcesywnie oznaczane w ten sposób. Lokalizacja zarówno stref, jak i stacji jest widoczna w aplikacji mobilnej Veturilo (strefy i stacje są od siebie wyraźnie odróżnione).

**Do wiadomości:**

1. Urząd Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy
2. DSK,TZM ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA



Karolina Galecka