



Kamionek
Samorząd Mieszkańców Osiedla

Interpelacja nr 66
Rady Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek
z dnia 3 lipca 2024 r.
w sprawie planów inwestycyjnych PKP dotyczących Dworca Wschodniego
(z inicjatywy Jarosława Gliwińskiego)

Bożena Manarczyk
Przewodnicząca Rady Dzielnicy
Praga-Południe m.st. Warszawy

Szanowna Pani Przewodnicząca,
prosimy o informację (tj. w szczególności o zwrócenie się do Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. rozwoju infrastruktury kolejowej oraz PKP PLK S.A.) na temat **szczegółów zakresu oraz harmonogramu planowanej przebudowy dworca Warszawa Wschodnia oraz fragmentów linii kolejowych w pobliżu dworca.**

W szczególności prosimy o aktualne odpowiedzi na następujące pytania:

- 1. W jakich miejscach planowane są nowe połączenia drogowe (w tym piesze bądź pieszo-rowerowe) przez tory kolejowe?**
2. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego sporządzane przez m.st. Warszawę przewidują bezkolizyjny przejazd przez teren kolejowy w ciągu ul. Chodakowskiej między dzielnicami Praga-Północ i Praga-Południe. **Czy jego realizacja wchodzi w zakres planowanych prac?**
3. Likwidacja przejazdu w poziomie terenu jest istotną kwestią dla obecnych i przyszłych mieszkańców nowych budynków powstających niedaleko tego przejazdu nie tylko ze względu na ewentualne korzyści komunikacyjne, ale przede wszystkim ze względu na hałas. O ile hałas powodowany przez jazdę pociągów nie jest dla większości mieszkańców problemem, to hałas wywołany przez częste sygnały dźwiękowe - "trąbienie" pociągów związane z przejazdem - jest dość uciążliwy.
4. **Czy podczas przebudowy planowane są ograniczenia w ruchu pociągów miejskich i aglomeracyjnych?** Jeśli tak, to jakie dokładnie? Ograniczenia kursowania pociągów na linii średnicowej są bardzo dotkliwe dla mieszkańców



Kamionek
Samorząd Mieszkańców Osiedla

jednostka pomocnicza niższego rzędu dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy
kamionek.warszawa.pl | samorzad.kamionek@gmail.com | tel. 882 051 938

Kamionka, gdyż *de facto* linia średnicowa zapewnia funkcjonalność porównywalną z linią metra, w szczególności w sensie częstotliwości odjazdów pociągów w kierunku centrum Warszawy.

5. Według dostępnych dokumentów oraz doniesień medialnych planowany zakres przebudowy obejmuje fragmenty wielu linii kolejowych (m.in. nr 2, 7, 9, 448) w na znacznym obszarze, jak rozumiemy być może nawet od okolic przystanku Warszawa Stadion do Warszawa Olszynka Grochowska. **Czy w związku z tym w ramach projektu przebudowy będą także rozważane rozwiązania umożliwiające utworzenie trasy rowerowej wzdłuż terenu kolejowego i mostu średnicowego, rozpatrywane obecnie przez ZDM jako możliwą do realizacji koncepcję, znaną medialnie jako "Rowerowy Średnicowy"?**

